

SUUR VÕIDUSÕIT 2017
HRX EESTI AUTODE RINGRAJASÕIDU MEISTRIVÕISTLUSED
SOOME AUTODE RINGRAJASÕIDU MEISTRIVÕISTLUSED

30 juuni.-2.juuli 2017
Võistlejate info

Võistlejate info sisaldub info järgimine on kõigile võistlejatele kohustuslik ja see info ei kuulu kordamisele koosolekul.

Olulised kuupäevad ja tähtjad:

15.05.2017		Avaldatakse võistluste dokumendid
15.05.2017	12:00	Avatakse eelregistreerimine Racreg-is -
26.06.2017	13:00	Eelregistreerimine suletakse
28.06.2017	10:00	Boksiala avatakse Parkimise info +372 53439878 Tenel Tilk
29.06.2017	8:00	Võistluspaik avatakse
	10:00-18:45	Mitteametlik treening (Kaardimakse võimalus puudub)
	14:00-19:00	Sekretariaat on avatud
	14:00-19:00	Registreerimine
30.06.2017	8:00-20:00	Sekretariaat on avatud
	8:30-12:00	Registreerimine
	9:00-12:00	Tehniline Kontroll
	9:00-16:15	Vabatreeningud
	16:40-19:20	Kvalifikatsioonid
	19:35-19:55	Võistlussõidud
1.07.2017	8:00-20:00	Sekretariaat on avatud
	8:10- 8:30	Võistlejate koosolek ENG/FIN/EST
	9:30-8:20	Võistlussõidud
	11:45	Võistluste avamine / TV otsepilt
2.06.2017	8:00-16:00	Sekretariaat on avatud
	9:30- 13:40	Võistlussõidud

Info hotellide kohta: Kristel Asmer +372 502 7523 italcar.info@gmail.com

Stardimaksud tuleb tasuda:

ITALCAR OÜ

IBAN: EE18 2200 221045523088

SWIFT/BIC: HABAE2X

Bank: SWEDBANK Tallinn, Estonia

Selgitus: võistleja nimi ja võistlusauto nr.

1. Registreerimine võistluspaigas.

Võistluste sekretariaat asub ringraja administratiivhoone 1. korrusel.

Sekretariaat töötab:

29.06.2017 14:00- 19:00

30.06.2017 8.00-20.00

1.07.2017 8.00-19:00

2.07.2017 8:00- 16:00

Võistluste registreerimine ja dokumentide kontroll toimub:**29.06 kella 14:00-19:00****30.06 kella 8:30 -14:30****2. Võistluseelne tehniline kontroll.**

Võistluseelne tehniline kontroll toimub:

30.06 kella 9.00-12:00 Tehniline kontroll toimub boksides!

Võistleja peab esitama tehnilisele kontrollile võistlusauto tehnilise kaardi ja homolokatsiooni dokumendid (kui auto neid omab) ja täieliku sõiduvõistluse.

Kui sarja juhend lubab varuauto kasutamist siis tuleb ka see tehnilisele kontrollile esitada.

3. Võistleja meditsiiniline kontroll.

Kohustuslikku võistluseelset meditsiinilist kontrolli ei ole. Toimub pisteline alkoholi ja narkootikumide test.

4. Võistlejate koosolek toimub 1.07 Kell 8:10 – 8:30 Koosolekul osalemine on kohustuslik kõikidele võistlejatele ning seal osalemist kontrollitakse nimekirja alusel. Puudumist või hilinemist karistatakse rahatrahviga

5. Võistluste ametlik teadetetahvel asub peahoone 1 korrusel.

6. Pealipu punkt asub stardi-finišijoonel vahetus läheduses, ringraja paremas servas.

7. Tankimine on lubatud võistlejate boksides järgides kõiki tuleohutus eeskirju.

8. Õhk-tungraua (Airjack) jalgade all tuleb kasutada kaitsvat plaati (puit, plastik, metall)

9. Pit-lane.

Must-oranži lipu (tehniline rike) korralduste andmine toimub pit-lane alguses tehnilise kontrolli posti juures.

Musta lipu korralduste andmine toimub pit-lane`il stardijoonel ja juhtimiskeskuse juures võistluste juhi või tema abi poolt.

Stop & Go karistuse kandmine toimub pit-lane`ilt rajale väljasõiduvärava juures.

Neid määratud karistusi näidatakse võistlejale pealipu punktist. Pit-lane`il on liikumise kiiruseks 50 km/h.(Va BMW Xtreme kes võivad sõita 1.käik piirajas) Pitlane`il on keelatud viibida lastel ja lemmikloomadel. Peatumiseks või hooldustööde tegemiseks tuleb kasutada ainult pitlane parempoolset serva.

Peatuda ei tohi pitlane`il asuval ajavõtu joonel ega sellele lähemal kui 5 meetrit.

Liikumist alustava auto meeskond peab andma teed pitlane`il juba liikuvatele autodele. Pitlane`il on keelatud sõita kõrvuti, eelisõigus on vasakpoolsel autol.

10. Parc ferme.

Kõik võistlejad peavad sõitma oma autoga (vajadusel pukseeritakse) pärast kvalifikatsiooni lõpetamist ja iga võistlussõidu järel parc fermesse. Võistlejate ja mehaanikute viibimine parc ferme alal ning autode äraviimine sealt toimub ainult tehnilise kontrolli kohtunike korraldusel. Kui autot ei viida ära piisavalt kiiresti pärast vastava loa andmist ning territoorium suletakse parc ferme režiimiks juba järgmise stardi autodele, siis võib auto sealt ära viia alles pärast järgmise stardi parc ferme avamist.

11. Ajasõidu stardijärjestuse kohta võib proteste esitada 30 minuti jooksul peale selle avaldamist.

Treeningsõidu ringiajad ja stardijärjekord peale võistluse peatamist ei kuulu protestimisele.

12. Stardikohtadele asetumine ja soojendusring. Stardiks valmistumine toimub stardisirgele märgitud stardikohtadel.

Ajakavas olevad kellaajad näitavad stardi soojendusringi algust. Pit-lane värava sulgemise järel saabunud võistlejad peavad startima pit-lane väljapääsujoonelt. Mootori mittekäivitamisel võib masinat alles siis käima lükata kui teised masinad on stardijoone ületanud soojendusringile sõites. Sõidukiiruse valib esikohalt startija. Igasugune stardiharjutuste tegemine soojendusringil on keelatud. Kui võistleja jääb soojendusringile suundudes rivi lõppu, peab ta hoidma viimast kohta ning ta stardib teiste võistlejate tagant esimesest vabast stardiruudust. Antud võistleja tühjaksjäänud õige stardikoht jääb täitmata. Kui võistleja kaotab soojendusringil hetkeks oma koha, siis võib ta teha möödasõidu kaasvõistlejast õige stardijärjestuse taastamiseks. Möödasõit on lubatud vaid seiskuma hakkavast kaasvõistlejast.

13. Signaalid ja protseduurid enne starti:

- 10 MIN enne starti avatakse eelstardi ala.
- 5 MIN – eelstart suletud, mootorid tuleb seisata. Rehvide vahetamine ilma võistluste juhi loata on keelatud. – 3 MIN – stardialalt lahkuvad kõik peale ühe meeskonna liikme (kes võib abistada mootori käivitamisel)
- 1 MIN – käivitatakse mootorid, mootori käivitamist abistanud mehaanikud lahkuvad raja serva
- 30 SEK – safety car alustab soojendusringi vedamist
- Roheline lipp või roheline foorituli – võistlejad suunduvad soojendusringile (lippu näidatakse pealipu punktist raja paremas servas)

14. Paigalt start.

Soojendusringe sõidetakse igas klassis üks (1). Soojendusringilt saabudes paigutuvad võistlejad oma kohtadele stardiruudustikus ilma kohtunike abita. Üks meeskonna liige võib raja kõrvalt turvamüüri tagant käemärkidega või raadiosidega juhendades abistada võistlejat oma kohale asetumiseks. Pärast viimaste startijate peatumist oma kohtadel peavad meeskondade liikmed turvamüüri taguse ala vabastama. Võistlejatele näidatakse pealipu punktist tahvlit 10 SEK ja lülitatakse sisse punased foorituled. 1..5 sekundi pärast need

kustuvad; tulede kustumise hetk on stardisignaalsiks. Igasugust autode liikumist punaste fooritulede põlemise ajal loetakse valestardiks.

15. Veerev start.

Soojendusringe sõidetakse igas klassis üks (1).
Stardiprotseduur kuni soojendusringi alustamiseni on sama kui seisva stardi puhul.
Soojendusringil hoiab Safety Car sellist tempot, millega võistlejate rivi püsib ühtlaste vahedega (autode vahe võib olla maksimaalselt 5 auto pikkust). Kui võistleja on läinud soojendusringile, peavad meeskonnaliikmed vabastama turvamüüri taguse ala.
Soojendusringil sõidab Safety Car sisse lülitatud kollaste vilkuritega (vilkurid võivad olla asendatud kollase lipuga). Soojendusringi viimasel kolmandikul vähendab Safety Car kiirust, et võistlejad tema taga saaksid paigutada stardirivide kaupa paardesse. Kui paigutus on korrektne, siis lülitab Safety Car vilkurid välja ning enne viimast kurvi siirdub rajalt pit-lane'le; selle järel muutub esikohalt startiv auto masterautoks ning hoiab sama tempot kuni punaste tulede kustumiseni. Kui autode paiknemine ei ole korrektne, süttivad kollased vilkuvad tuled ning sõidetakse uus soojendusring masterauto juhtimisel ja start läheb kordamisele. Punaste tulede põlemise ajal on autod starteri mõjuvõimu all st. enneaegset kiirendamist loetakse valestardiks.

16. Ettenägematutel põhjustel võib soojendusringile sõitu või starti edasi lükata. Soojendusringi puhul näidatakse tahvlit „Start Delayed“; stardiprotseduuril punaste fooritulede põledes lülitatakse sisse kollane vilkuv foor. Stardiprotseduuri korratakse alates 5 min signaalist. Iga võimaliku täiendava soojendusringi puhul vähendatakse võistlusdistsantsi vastava arvu ringide/ minutite võrra.

17. Safety Car.

Safety Car; (SC) võidakse kasutada võistlejate tempo vähendamiseks ja ohutuse tagamiseks järgnevalt: - avariolukorra likvideerimise või seiskunud auto pukseerimise ohutuse tagamiseks - ohutuse tagamiseks halbade ilmastikuolude korral Safety Car võib rajale suunduda võistluste juhi korraldusel igal ajahetkel. Kui SC lülitab sisse kollased vilkurid, on temast möödumine keelatud kuni vastava loa saamiseni. Kui SC järel sõitvaks autoks ei ole võistluse liider, siis võistluste juhi korraldusel lubatakse võistlejatel mööduda SC-st ja sõita võistlejate rivi lõppu. Möödumise märguandeks on sisse lülitatud roheline vilkur või SC aknast antav lipumärguanne.
Ohuolukorra möödudes antakse võistlejatele uus start. Selle märgiks kustutab SC ringi esimeses pooles kollased vilkurid. Enne ringi lõppu suundub SC võistluste juhi otsusel pit-lane'ile. Uue stardi märguandeks on KP-des näidatav roheline lipp; esimesena näitab rohelist lippu pealipu punkt. Sellest lipust möödumise järel võivad võistlejad kiirendada ning alustada võistlemist.
SC kollased vilkurid võivad olla asendatud kollase lipuga.

18. Punane lipp.

Võistluste juhi otsusega võidakse võistlus peatada punaste lippudega. Esimesena näitab punast lippu pealipu punkt ning seejärel kõik teised KP-d. Punaste lippude märguande saamisel peavad võistlejad lõpetama võistlemise, vähendama tempot ning olema valmis peatumiseks.

Autod tuleb peatada KP9 juures, kus võistlejad ootavad kohtunike edasisi korraldusi (suunduda stardijoonele, pit-lanele või muud korraldused).

19. MÕISTED

auto24ring – auto- ja motoringrada koos kõigi sinna kompleksi kuuluvate ehitiste ja rajatistega, asukohaga Papsaare külas, Audru vallas, Pärnumaal;

Pit-lane – ringraja stardisirge ja ringraja hoonestuse ning võistlejate vahelisel alal paiknev piiratud liikumiskiirusega 12 meetri laiune ringraja osa, mis algab ringrajalt mahasõiduga ning lõpeb ringrajale pealesõiduga;

Ringrada – auto24ringi koosseisu kuuluv ühesuunalise liiklusega suletud tee, mis on ette nähtud auto- ja motosporti harrastamiseks ning sõiduuskuste ning tehnika ohutuks arendamiseks;

Võistlejate parkla- pit-lane ja auto24ringi hoonestusega piirnev asfalteeritud maa-ala, mis on ette nähtud võistlejate ja võistlejate tehnika paigutamiseks;

Publiku ala – auto24ringi koosseisu kuuluv ala, kuhu on juurdepääs publikul ringrajalt toimuva jälgimiseks;

Väljasõiduala – ringrada piirav ala, mis on rajatud tagamaks ringrajalt välja sõitvate sõidukite ohutus ja võimalikult väikesed kahjustused;

Evakatsioonitee – ringrada ümbritsev ning võistlejate parklat ning publiku ala läbiv tee, mis on ette nähtud operatiivsõidukite (kiirabi, tuletõrje, puksiir jne) liikluseks;

Ringraja personal – auto24ringi volitatud personal, kellel on õigus anda korraldusi auto24ringi nimel;

Burn-out – seisval või vähesel määral liikuva sõiduki rataste pöörelda laskmine viisil, mis tekitab asfaldile kahjustusi;

Rajakohtunik – võistluste ametnik, kes tegeleb võistlejate informeerimise või juhendamisega rajal sõitmise ajal, sellele eelnevalt või järgnevalt;

Korraldaja – käesoleva juhendi alusel toimuva Võistluse organisator;

Korraldaja personal - Korraldaja volitatud personal, kellel on õigus anda korraldusi Korraldaja

Võistleja – sportlane, kes osaleb Võistlusel;

Võistlus – käesoleva üldjuhendi alusel korraldatav autosportivõistlus;

Sportlik protest – Võistleja poolt kirjalikus vormis esitatud protest kaasvõistleja käitumisele Võistlustel;

Tehniline protest – Võistleja poolt kirjalikus vormis esitatud protest kaasvõistleja poolt kasutatava tehnilise lahenduse kohta;

Ametlik teadetetahvel – auto24ringi peahoone sissepääsu kõrval asuv teadetetahvel.

20 ÜLDREGLID

20.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h).

20.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul.

20.3 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks pit-lane'1 on 50 km/h. (Va, Kui võistlusjuhendis ei ole märgitud teisiti)

20.4 Ringraja väljasõidualadel ja evakatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.

20.5 Juhtimisõigusega isikutel on keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

20.6 Müra tekitamine ajavahemikul õhtul kella 20:00-st kuni hommikul kella 9:00-ni on kategooriliselt keelatud. Nimetatud ajavahemikul on keelatud käivitada mootorsõidukite mootoreid, mille müratase ületab tänavaliikluses lubatud sõidukite mürataset.

20.7 Mitte mingisuguste kaupade ega esemete ladustamine ei ole lubatud hoone ega raja sisse- ja väljapääsude ette. Samuti on rangelt keelatud asjade ladustamine ja sõidukite parkimine evakatsiooniteedele.

20.8 Kõikide kehtivate seadusest tulenevate keskkonnaeeskirjade järgimine on kohustuslik. Prügi ladustamine on lubatud vaid selleks konkreetselt ettenähtud kohtadesse tingimusel, et ladustatav prügi mahub paigaldatud konteineritesse. Juhul kui prügi konteinerid on täis, ei ole lubatud prügi ladustamine konteineri kõrvale. Kui prügi ladustamise asukohtades on erinevad konteinerid erinevat liiki jäätmetele, tuleb prügi liigiti sorteerida.

20.9 Keskkonnaohtlike jäätmete ladustamine ringraja territooriumile on rangelt keelatud, kui ei ole konkreetse ürituse juhendiga määratud keskkonnaohtlike jäätmete ladustamise täpsemat korda. Sõidukite vigastustes tulenevad vedelike lekked tuleb likvideerida viivitamatult ning teavitada tekkinud reostusest ringraja personalile;

20.10 Punktide 20.6, 20.8 ja 20.9 rikkumisel vastutab tekitatud kahju eest kahju põhjustaja.

20.11 Erilist tähelepanu tuleb pöörata tuleohtlike materjalide (kütused, õlid jms) käitlemisele tagamaks tuleohutuse. Sõidukite tankimise ajal tuleb hoida läheduses vähemalt 6kg kustutusainega taadeldud pulberkustuti või muud tüüpi vähemalt samade kustutusvõimetega tulekustuti. Kütust on lubatud hoida vaid selleks ettenähtud kanistrites järgides sealjuures kõiki tuleohutuse nõudeid. Tuleohtlike materjalide käitleja vastutab täielikult materjalide poolt põhjustatud kahjude tekkimise eest. Tulekustuti puudumist karistatakse 100€ trahviga.

20.12 Keskkonna säästmise eesmärgil tuleb kõik energiat tarbivad seadmed (valgustid, küte, tehnilised seadmed) välja lülitada ajaks kui neid ei kasutata.

20.13 Elektrivõrgu kasutamine on lubatud vaid juhul kui selles on eelnevalt Korraldajaga kokku lepitud. Omavoliline elektriühenduste tekitamine on rangelt keelatud.

20.14 Igasugusest ringrajale tekitatud kahjust tuleb viivitamatult teavitada korraldajat esitades selleks kirjaliku seletuse toimunu kohta. Tekitatud kahjude eest vastutab iga kahju tekitaja personaalselt. Kahjustuste alla kuuluvad muu hulgas (aga mitte ainult)

kahjustused piiretele, väravatele, asfaldile, kaablitele, torustikele, elektrisüsteemile jne.

20.15 RANGELT ON KEELATUD ASFALDISSE AUKUDE TEKITAMINE PUURIMISE, VAI ADE RAMMIMISE VÕI MIS IGANES MUUL VIISIL. Samuti on rangelt keelatud nn burnout. Trahv asfaldisse augu puurimise ja/või burnout-i korral on 500€ iga tekitatud vigastuse kohta.

20.16 Grillimine ja lahtise tule kasutamine ringrajal, pit-lane´l ja võistlejate parkla alal on keelatud.

20.17 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning pit-lane´l.

20.18 Igasugune äriline tegevus, nagu näiteks kaupade ja teenuste müük ning tootepresentatsioonid, on ringraja territooriumil lubatud vaid eelneval kirjalikul kokkuleppel.

20.19 Igasugune reklaammaterjalide levitamine ringraja territooriumil on lubatud vaid eelneval kirjalikul kokkuleppel;

20.20 Korraldaja personali poolt antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

20.21 Kõik määratud trahvid tuleb tasuda enne Võistleja järgmist võistlussõitu, aga mitte hiljem kui tunni jooksul pärast karistuse määramist. Korraldajal on õigus mitte lubada Võistlejat võistlusstarti juhul kui määratud trahv ei ole makstud. Trahvid määratakse Võistluste juhi otsusega.

21. BOKSIKOHTADE JAOTUS

21.1 Boksikohtade broneerimine: **Toivo Asmer +372 509 9777 või italcar.info@gmail.com**
Võistlejad paigutatakse võistlejate parklasse vastavalt korraldaja juhendamisele.

Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas võistluse jooksul ümber paigutada.

21.2 Parkimisalas boksikoha suuruseks ühe võistlussõiduki kohta on 4x6 m, lisaks 4x6 m teenindusautole.

21.3 Boksialas parkimine on lubatud vaid kehtivate parkimislubade alusel.

Avaldatud

7.06.2017